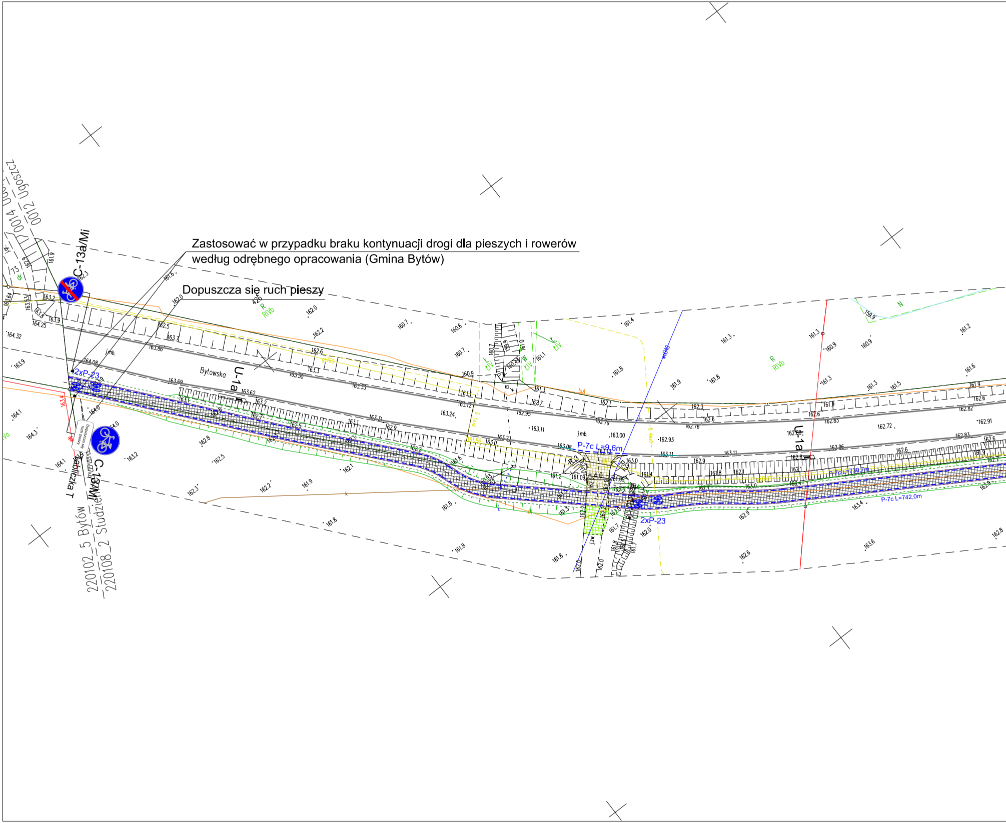
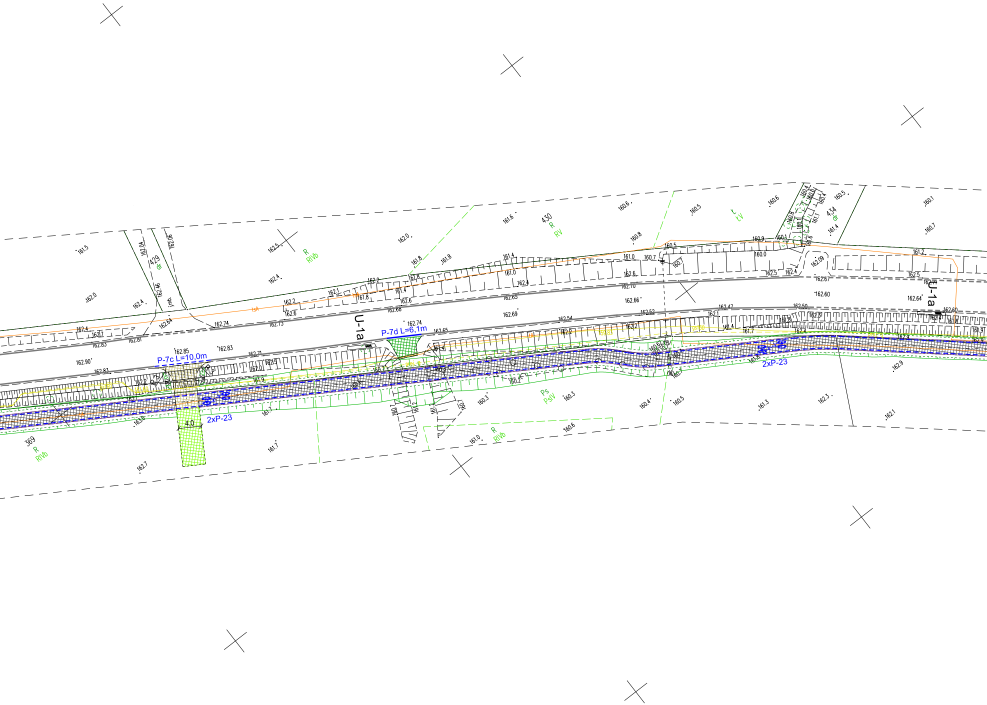
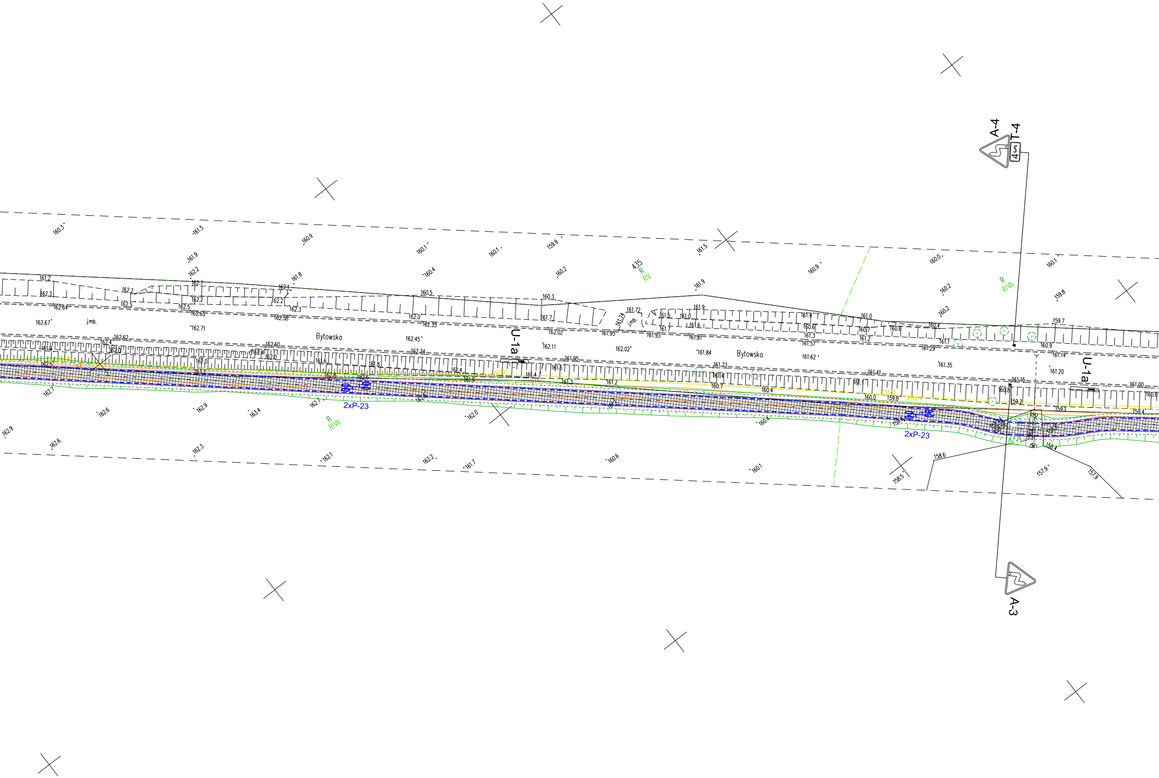

C-13a/Mi
C-13/Mi
2xP-23
P-7c L=9,6m
P-7c L=730,7m
P-7c L=742,0m
U-1a
Bytowska
j.mb.
R
RIVb
N
ŁIV
Dopuszcza się ruch pieszy
220102_5 Bytów
220108_2 Studzienice
0014 Ugoszcz
0012 Ugoszcz
Wybickiego T

Zastosować w przypadku braku kontynuacji drogi dla pieszych i rowerów według odrębnego opracowania (Gmina Bytów)

Dopuszcza się ruch pieszy


U-1a
P-7d L=6,1m
P-7c L=10,0m
2xP-23
4.0
2xP-23
U-1a
429
dr
430
R
RV
434
dr
Ł
ŁV
R
RIVb
369
R
RIVb
Ps
PsIV
R
RIVb
161.5
162.0
162.5
162.4
162.0
161.8
161.8
161.6
160.6
160.8
160.5
160.6
160.5
160.1
160.7
162.4
162.74
162.64
162.85
162.83
162.90
162.83
162.74
162.65
162.69
162.66
162.60
162.64
162.67
162.09
162.9
161.7
162.7
163.0
160.3
160.3
160.4
160.5
161.3
162.3
162.1
161.0
160.6

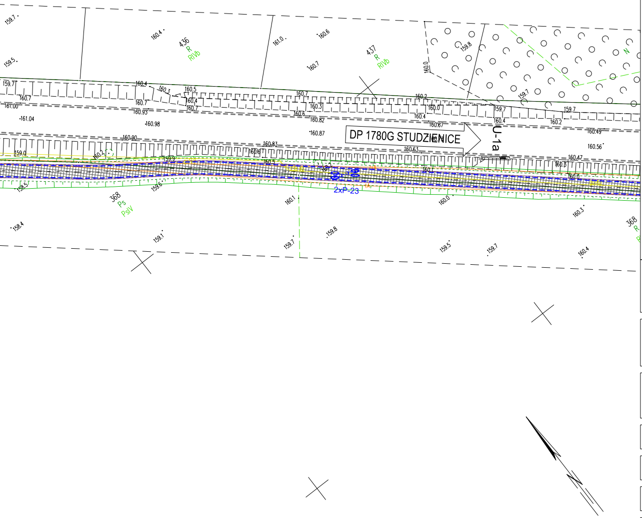

A-4
T-4
4.35
R
RV
R
RIVb
U-1a
Bytowska
j.mb.
Bytowska
j.mb.
U-1a
2xP-23
R
RIVb
2xP-23
A-3

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- D-6 Projektowany oznakowanie pionowe
- Projektowana bariera dwustronna energochłonna H1W5A
- Projektowana balustrada U-11a

LEGENDA:

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30, wystający 10 cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22, wystający 3 cm
- Projektowany opornik betonowy 12x30, wtopiony 0 cm
- Projektowany krawężnik peronowy 43x33,4, wystający 18cm
- Projektowana krawędź trasy pieszo - rowerowej
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR3 - poszerzenie drogi powiatowej nr 1780G
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna - nakładka drogi powiatowej nr 1780G
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna - trasa pieszo - rowerowa / droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1 - zjazdy
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR0 - zjazdy
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm - zjazdy
- Projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej grub. 15 cm - zjazdy
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm - chodniki
- Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 20x20 grub. 6 cm - przejście dla pieszych / kolor żółty
- Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej grub. 16/20 cm - zabruki, opaski
- Humusowanie grub. 10 cm
- Projektowane oświetlenie uliczne


DP 1780G STUDZIENICE
U-1a
2xP-23
436
R
RIVb
437
R
RIVb
368
Ps
PsIV
368
R
N
159.7
159.5
160.4
161.0
160.6
160.7
159.8
161.00
161.04
160.98
160.87
160.83
160.63
160.56
160.49
160.47
160.3
160.2
160.1
160.0
159.8
159.7
159.5
159.1
158.5
158.4
159.6

PROJEKTANT:

DSP PROJEKT Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk
tel. (+48) 604-380-743
biuro@dsp-projekt.pl

INWESTOR:

WÓJT GMINY STUDZIENICE
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ - STUDZIENICE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G

TYTUŁ RYSUNKU:			BRANŻA	FAZA
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			DR	PSOR
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ	POM/0265/POOD/10		1:500
				DATA
OPRACOWAŁ:				10.2025
				NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY:				PSOR01.1